

ЗНАЧЕНИЕ РЕФОРМ В СФЕРЕ КОММУНИКАЦИИ И ТРАНСПОРТА

Салимов Бахриддин Лутфуллаевич.

Профессор Ташкентский государственный транспортный университета.

Бобокулов Карим Буронович.

Рашидов Нодирбек Аброрович.

Студенты Ташкентский государственный транспортный университета.

АННОТАЦИЯ

В статье анализируется тот факт, что в последние годы как во внутренней, так и во внешней политике нашей страны происходят кардинальные реформы, что начатые реформы начинают показывать свои положительные результаты за короткий промежуток времени, и, в частности, глобальные изменения происходят в системе связи и транспорта

***Ключевые слова:** величие, патриотизм, реформы, связь, транспорт, модернизация.*

ABSTRACT

The article analyzes the fact that fundamental reforms have been taking place in both the internal and foreign policy of our country in recent years, that the initiated reforms are beginning to show their positive results in a short period of time, and in particular, global changes are taking place in the communication and transport system.

***Key words:** greatness, patriotism, reforms, communication, transport, modernization.*

АННОТАЦИЯ

Мақолада сўнгиги йилларда давлатимизнинг ҳам ички, ҳам ташқи сиёсатида туб ислохотлар рўй бераётганлиги, бошланган ислохотлар қисқа муддатлар ичида ўзининг ижобий натижасини кўрсата бошланаётганлиги, хусусан, коммуникация ва транспорт тизимида оламшумул ўзгаришлар рўй бераётганлиги таҳлил этилган.

***Калит сўзлар:** буюклик, халқпарварлик, ислохотлар, коммуникация, транспорт, модернизация.*

ВВЕДЕНИЕ

Объяснение общественных отношений с помощью философских категорий, т. е. категории индивидуальности, особенности и всеобщности,

служит для освещения одной стороны вопроса¹. Ведь для великих личностей естественно иметь общие черты, объединяющие их деятельность. Прежде всего эта общность определяется тем, что все великие люди обладают высоким интеллектом. Благодаря этой особенности они могут правильно оценить текущую ситуацию и предсказать направление развития будущих событий². Также они могут владеть информацией о различных опасностях, угрожающих стабильности общества. Обладание этими качествами, в свою очередь, делает статус великих людей намного выше, чем у обычных людей. В результате влияние великих людей, пользующихся безграничным уважением в народе, на общественные отношения становится очень сильным. Одним из величайших общих качеств великих людей является их филантропия. Жить с болью народа с правильным пониманием общественных отношений, ставить интересы народа выше собственных интересов - вот важные критерии величия. Ведь как бы ни был велик человек, нация всегда стоит над ним, ибо сильное стремление большинства людей к объединению всегда ведет к увеличению преимуществ его конечного результата. Поэтому великие люди достигают величия только тогда, когда представляют интересы народа.

ОБСУЖДЕНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Особенно за последние четыре-пять лет произошли кардинальные реформы как во внутренней, так и во внешней политике нашей страны³. Начатые реформы за короткое время стали давать свои положительные результаты. Граждане Узбекистана стали замечать перемены в своей жизни и рады этому⁴. Политика, проводимая Президентом Узбекистана Ш.М.Мирзиёевым, также тепло приветствуется в мировом сообществе. Люди мира признают и одобряют изменения и обновления, происходящие в Узбекистане. Основные направления реформ, осуществляемых и наращиваемых в Узбекистане под руководством Шавката Мирзиёева, ведут к самостоятельности общественных отношений: полностью изменились отношения между государством и народом. Стал соблюдаться принцип, что

¹ Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. 2023. Volume 2 Issue 1, 272-275.

² Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.

³ Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

⁴ Салимов Б. Л., Алиева Л. И., Мансурова М. (2022). ЎЗБЕКИСТОН ЙЎЛ – КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ СОҲАЛАРИДА ОЛИБ БОРИЛАЁТГАН ИСЛОҲОТЛАР. Журнал интегрированного образования и исследований, 1(6), 2–5.

народ должен служить народу, а не государству; деятельность государственных органов подвергалась критическому анализу и коренным изменениям или реорганизации; На практике была обеспечена свобода слова, свобода печати, СМИ в целом, стали подробно обсуждаться ошибки и недостатки в обществе; начаты глубокие структурные реформы по модернизации и обновлению экономики страны⁵; проведены масштабные изменения на всех ступенях образования, включая дошкольное образование, народное образование, среднее специальное образование, высшее образование, послевузовское образование; разработаны совершенно новые подходы к охране здоровья населения, повышению занятости и реальных доходов населения, решению проблем женщин, молодежи и групп населения, нуждающихся в помощи; улучшились отношения с приграничными и соседними странами, открылись дороги; последовательно проводятся реформы в дорожно-коммуникационном и транспортном секторах страны. В частности, в целях повышения эффективности и координации работы в сфере создано Министерство транспорта Республики Узбекистан; приняты государственные программы ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного и международного значения и обеспечивается их выполнение; продолжается реконструкция, новое строительство и электрификация железных дорог. В городе Ташкенте успешно ведется строительство подземного метро, не имеющего аналогов в Средней Азии; проведена значительная работа по модернизации воздушного транспорта и повышению его конкурентоспособности⁶. На базе национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» созданы самостоятельные компании «Узбекистон хаво йуллари» и «Узбекистон аэропорты»; прорабатываются проекты по открытию международных транспортных коридоров и расширению дорожно-коммуникационных возможностей Узбекистана. Среди них участие в международном проекте «Один пояс – один путь» и планируемая работа по открытию трансафганского транспортного коридора⁷.

В своем выступлении на 75-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев затронул вопросы, связанные с развитием дорожно-коммуникационной и транспортной системы и выводом ее на новый уровень.

⁵ Salimov Bakhridin Lutfullaevich, Akromkulov Azim Sheralievich, and Zayniddinov Diorbek Zafarovich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and Their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Innovative Education. Volume 2 Issue 2, (2023), 227-230.

⁶ Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

⁷ Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. 2023. Volume 2 Issue 1, 272-275.

Президент сказал: «Сегодня перед странами Центральной Азии стоит важная стратегическая задача. Он призван обеспечить глубокую интеграцию нашего региона в глобальные экономические, транспортные и транзитные коридоры⁸.

В связи с этим предлагаем открыть региональный центр развития транспортно-коммуникационных связей под эгидой ООН».

Как видно из приведенной цитаты, Президент Шавкат Мирзиёев акцентирует внимание мировой общественности на вопросах связи и транспорта, одной из проблем, стоящих перед странами Центральной Азии. Отсутствие прямого выхода к морю является препятствием для развития стран региона. Безусловно, страны региона, особенно Республика Узбекистан, прилагают определенные усилия для решения этой проблемы. Если эта работа будет вестись под эгидой такой влиятельной международной организации, как ООН, мы не думаем, что достигнем ожидаемых результатов⁹. Это обеспечивается глубокой интеграцией региона Центральной Азии в глобальные экономические, транспортные и транзитные коридоры. Мы считаем, что тогда будут решены проблемы, мешающие странам региона выйти на мировой рынок и вести отношения свободной торговли.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

После обретения независимости в нашей стране была проделана большая работа по развитию дорожной, коммуникационной и транспортной системы¹⁰:

- в первую очередь система дорог, связи и транспорта на территории Узбекистана была поставлена под контроль руководства республики;
- созданы соответствующие правовые рамки, законы, положения, руководства и т. д. для эффективной работы системы в новых условиях;
- изменена структура дорожно-коммуникационной и транспортной системы, созданы акционерные общества и комитеты, такие как «Узбекистон хаво йуллари», «Узбекистон темир йуллари»;
- установлены отношения сотрудничества с зарубежными странами по дорожному строительству и развитию видов транспорта;

⁸ Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.

⁹ Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

¹⁰ Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. 2023. Volume 2 Issue 1, 272-275.

- В транспортной системе Узбекистана стали использоваться современные автомобили, автобусы, локомотивы, вагоны и самолеты зарубежного производства;
- Впервые в Узбекистане запущен завод по производству легковых автомобилей;
- освоен и успешно внедрен в практику Узбекистана опыт современного мостостроения и дорожного строительства;
- начаты прямые грузовые и пассажирские перевозки с зарубежными странами;
- Вся территория Узбекистана была полностью связана сетью железных дорог и т.д.

REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. 2023. Volume 2 Issue 1, 272-275.
2. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
3. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich, Akromkulov Azim Sheralievich, and Zayniddinov Diorbek Zafarovich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and Their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Innovative Education. Volume 2 Issue 2, (2023), 227-230.
4. Салимов Б. Л., Алиева Л. И., Мансурова М. (2022). ЎЗБЕКИСТОН ЙЎЛ – КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ СОҲАЛАРИДА ОЛИБ БОРИЛАЁТГАН ИСЛОҲОТЛАР. Журнал интегрированного образования и исследований, 1(6), 2–5.
5. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.