

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И СТРАН ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА

Ёзиева Шахрибону Гайратуллаевна

*Координационно-методический центр по вопросам новейшей истории
Узбекистана при Академии наук Республики Узбекистан
докторант*

Аннотация. В статье анализируются ключевые направления экономического и логистического сотрудничества между Центральноазиатским регионом и регионом Персидского залива. Рассматривается динамика взаимной торговли, рост инвестиций и логистики. Изучены экономические показатели арабских стран залива. Приводятся цифры по товарообороту между двумя регионами. Особое внимание уделено маршрутам, включая южный коридор Ирана и Транскаспийский международный транспортный маршрут. В статье были использованы методы аналитического анализа.

Ключевые слова: Центральная Азия, Персидский залив, логистика, торговля, инвестиции, транспортные коридоры.

Регион Персидского залива вызывает большой интерес для стран Центральной Азии, активно расширяя экономическое сотрудничество. Рост взаимной торговли, логистика, инвестиционные проекты и развитие транспортных коридоров превращают регион в важное направление внешнеэкономической политики.

Благодаря развитию торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между двумя регионами замечается значительный рост цифр. Так, по макроэкономическим и финансовым исследованиям стран Персидского залива за последние 5 лет взаимный товарооборот между Центральной Азией и странами залива увеличился в 4,2 раза, достигнув 3,3 млрд долларов США, а накопленные прямые инвестиции выросли в 1,8 раза до 16,2 млрд долларов. Экономики Персидского залива сегодня – это не только энергетический центр мира, но и новые финансовые партнеры для Центрально-Азиатского региона. Их устойчивость и готовность инвестировать в долгосрочные проекты открывают возможности для роста и взаимовыгодного регионального сотрудничества.

Отмечая важность региона Персидского залива как геостратегического и экономического партнера, необходимо отметить ключевые экономические

показатели. Страны Залива контролируют около 30% мировых запасов нефти и в совокупности являются крупнейшим экспортером. Нефтегазовый сектор обеспечивает от 50% до 90% экспортных доходов стран региона¹. Экономика большинства государств Персидского залива показали рост в 2024 г. и первой половине 2025 г. Рост ВВП во всех странах региона поддерживался активным развитием ненефтегазового сектора. Этому способствовали структурные реформы, направленные на диверсификацию экономики, повышение ее устойчивости к колебаниям мировых цен на сырье и усиление потенциала роста.

Одним из основных целей сотрудничества между регионами является углубление торгово-экономических связей и инвестиций между странами Персидского Залива, увеличение объема взаимной торговли, диверсификация экономического взаимодействия и реализация совместных инвестиционных проектов в сферах энергетики, инфраструктуры, сельского хозяйства и логистики².

Одним из ключевых сфер взаимосотрудничества между регионами считается торговля. Арабские страны являются главным импортером нефтехимической продукции, инвестиционных товаров, технологий, а Центральная Азия экспортирует металлы, сельскохозяйственную продукцию и текстиль.

Крупнейшим партнером в регионе стал Туркменистан, на который пришлось 2 млрд, или 61% от общего объема торговли. Далее следуют Узбекистан (740 млн, 23%) и Казахстан (302 млн, 9%). Самые высокие темпы роста зафиксированы у Туркменистана (9,9 раза), Кыргызстана (9,5 раза) и Узбекистана (8,1 раза).

Абсолютным лидером среди стран Залива остаются ОАЭ, обеспечивающие 97% торговли с Центральной Азией. Наибольшая значимость торговли с государствами Залива отмечается у Туркменистана, где она составляет около 10% внешнеторгового оборота. Для Кыргызстана этот показатель достигает 1%, для остальных стран региона — менее 1%.

Специалисты ЕАБР прогнозируют дальнейший рост торговли. Нереализованный потенциал оценивается в 4,9 млрд, что на 150% выше нынешних объемов. Из них 4,4 млрд приходится на потенциальный экспорт

¹ Персидский залив: мониторинг макроэкономики и финансов. Рабочий документ 25/13. URL: https://eabr.org/upload/iblock/7a4/EDB_2025_AG_Report_RU.pdf (дата обращения 18.05.2026)

² Сотрудничество Центральной Азии и арабских стран Персидского Залива: усилия по развитию отношений и приоритеты на будущее. URL: https://imrs.uz/publications/articles-and-abstracts/markaziy_Osiyo (дата обращения 18.05.2026)

стран Залива (автомобили, электроника, ювелирные изделия), а 500 млн — на экспорт Центральной Азии (драгоценные и цветные металлы, агропродукция).

Между тем, по данным статистического ведомства Таджикистана, товарооборот республики со странами залива в 2024 году по сравнению с 2020 годом вырос в 4,7 раза — с 19,6 млн до почти 93 млн³.

Ещё одним из ключевых сфер сотрудничества между Центральной Азией и со странами Залива является логистика. В последние годы логистическое сотрудничество между регионами переходит из стадии торговых контактов в этап формирования полноценной транспортной архитектуры. Важными факторами тому послужили стремление Центральной Азии диверсифицировать экспортные маршруты, рост интереса стран Залива к продовольственной безопасности, развитие маршрутов через Иран.

Как известно для стран Центральной Азии не имеется прямой выход к морю. Именно благодаря этому доступ к портам Залива становится важным в экспорте сельхозпродукции, контейнерных перевозок, выходе на рынки Ближнего Востока, Африки и Южной Азии. При этом основную роль в данном процессе играет Саудовская Аравия, ОАЭ и Катар. Для стран Залива логистика с Центральноазиатским регионом важна как рынок инвестиций, источник продовольствия и транзитный мост между Китаем, Кавказом и Европой⁴.

Южный коридор через Иран имеет решающее значение для Центральной Азии. Данный коридор одновременно объединяет нескольких участников. Для Китая, ограниченного морской нестабильностью и войной на Украине, трансиранские маршруты предлагают технически эффективный, удобный для контейнерных перевозок наземный вариант для экспорта дорогостоящих товаров в ЕС. Для Ирана масштабные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру, включая новые транзитные коридоры и трансграничные связи, призваны укрепить его роль как кратчайшего сухопутного маршрута Восток-Запад. Для Центральной Азии участие в этих проектах повышает конкурентоспособность транзита, диверсифицирует экспортные пути и снижает чрезмерную зависимость от какого-либо одного коридора или

³ Страны Центральной Азии в четыре раза увеличили торговлю со странами Персидского залива. URL: <https://asiaplus.news/2025/09/03/strany-czentralnoj-azii-v-chetyre-raza-uvelichili-torgovlyu-so-stranami-persidskogo-zaliva/> (дата обращения 17.05.2026)

⁴ Повышение конкурентоспособности Транскаспийского транспортного коридора в Центральной Азии. URL: https://www.oecd.org/en/publications/enhancing-the-competitiveness-of-the-trans-caspian-transport-corridor-in-central-asia_f261e7fa-en.html (дата обращения 17.05.2026)

партнера⁵. Иранские порты открывают новые горизонты и возможности для торговли Центральной Азии в направлении север-юг, тем самым укрепляя глобальную взаимосвязь региона.

Важно отметить Транскаспийский международный транспортный маршрут, который может обеспечить бесперебойное движение товаров из Центральной Азии в Европу и регион Персидского залива. По прогнозам планируется увеличить грузопоток до 500 000 контейнеров в год к 2030 г.⁶ Компании Персидского залива уже присутствуют в Каспийском регионе, сотрудничая с региональными властями. Например, в январе 2023 г. компания Abu Dhabi Ports Group (AD) из ОАЭ подписала соглашение о стратегическом партнерстве с компанией KfzMunayGas для развития каспийского флота Казахстана и прибрежной инфраструктуры для экспорта энергоносителей⁷. В апреле 2023 г. AD Ports Group обсудила перспективы сотрудничества с Азербайджаном⁸.

В заключении можно выделить несколько выводов по статье:

1. За последние 5 лет взаимный товарооборот между Центральной Азией и странами залива увеличился в 4,2 раза, достигнув 3,3 млрд долларов США, а накопленные прямые инвестиции выросли в 1,8 раза до 16,2 млрд долларов.

2. Страны залива контролируют около 30% мировых запасов нефти и в совокупности являются крупнейшим экспортером. Нефтегазовый сектор обеспечивает от 50% до 90% экспортных доходов стран региона⁹. Экономика большинства государств Персидского залива показали рост в 2024 г. и первой половине 2025 г. Рост ВВП во всех странах региона поддерживался активным развитием ненефтегазового сектора.

3. Одним из ключевых сфер взаимосотрудничества между регионами считается торговля. Арабские страны являются главным импортером нефтехимической продукции, инвестиционных товаров, технологий, а

⁵ Умарова Н. Почему Южный коридор через Иран имеет решающее значение для Центральной Азии. URL:<https://iaais.uz/en/outputnew/why-the-southern-corridor-through-iran-is-critical-for-central-asia> (дата обращения 18.05.2026)

⁶ Тогрул Али. Укрепление региональных связей: растущая значимость стран Персидского залива и Центральной Азии. URL:<https://caspiantpolicy.org/research/central-asia/forging-regional-ties-gulf-countries-and-central-asias-growing-importance> (дата обращения 19.05.2026)

⁷ AD Ports Group Signs Strategic Agreements with KazMunay Gas and Kazakhstan's Ministry of Industry and Infrastructural Development. URL:<https://www.adportsgroup.com/en/news-and-media/2023/01/18/ad-ports-group-kazakhstan-agreements> (дата обращения 19.05.2026)

⁸ Qabil Ashirov. Azerbaijan and UAE's AD Ports Group discuss prospects for coop. URL:<https://www.azernews.az/business/208594.html> (дата обращения 19.05.2026)

⁹ Персидский залив: мониторинг макроэкономики и финансов. Рабочий документ 25/13. URL:https://eabr.org/upload/iblock/7a4/EDB_2025_AG_Report_RU.pdf (дата обращения 18.05.2026)

Центральная Азия экспортирует металлы, сельскохозяйственную продукцию и текстиль.

4. Логистика также становится ключевым направлением сотрудничества. Наиболее важными элементами выступают развитие транспортных коридоров. Особо важную роль в этом играют Южный коридор Ирана и Транскаспийские маршруты.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Персидский залив: мониторинг макроэкономики и финансов. Рабочий документ 25/13.
URL:https://eabr.org/upload/iblock/7a4/EDB_2025_AG_Report_RU.pdf (дата обращения 18.05.2026)
2. Сотрудничество Центральной Азии и арабских стран Персидского Залива: усилия по развитию отношений и приоритеты на будущее.
URL:https://imrs.uz/publications/articles-and-abstracts/markaziy_Osiyo (дата обращения 18.05.2026)
3. Страны Центральной Азии в четыре раза увеличили торговлю со странами Персидского залива. URL:<https://asiaplus.news/2025/09/03/strany-czentralnoj-azii-v-chetyre-raza-uvelichili-torgovlyu-so-stranami-persidskogo-zaliva/> (дата обращения 17.05.2026)
4. Повышение конкурентоспособности Транскаспийского транспортного коридора в Центральной Азии. URL:https://www.oecd.org/en/publications/enhancing-the-competitiveness-of-the-trans-caspian-transport-corridor-in-central-asia_f261e7fa-en.html (дата обращения 17.05.2026)
5. Умарова Н. Почему Южный коридор через Иран имеет решающее значение для Центральной Азии. URL:<https://iaais.uz/en/outputnew/why-the-southern-corridor-through-iran-is-critical-for-central-asia> (дата обращения 18.05.2026)
6. Тогул Али. Укрепление региональных связей: растущая значимость стран Персидского Залива и Центральной Азии. URL:<https://caspiantpolicy.org/research/central-asia/forging-regional-ties-gulf-countries-and-central-asias-growing-importance> (дата обращения 19.05.2026)
7. AD Ports Group Signs Strategic Agreements with KazMunay Gas and Kazakhstan’s Ministry of Industry and Infrastructural Development. URL:<https://www.adportsgroup.com/en/news-and-media/2023/01/18/ad-ports-group-kazakhstan-agreements> (дата обращения 19.05.2026)

8. Qabil Ashirov. Azerbaijan and UAE’s AD Ports Group discuss prospects for coop. [URL:https://www.azernews.az/business/208594.html](https://www.azernews.az/business/208594.html) (дата обращения 19.05.2026)